







SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Přemostění trati Schirnding - Cheb, Červený most		DSP
OBJEDNATEL: Město Cheb nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb		
ZHOTOVITEL: Stráský, Hustý a partneři s.r.o. HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Libor Hrdina	 Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno	

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Zbyněk Lazar		 SHP SK s.r.o. Odštěpný závod Bohunická 133/50, 619 00 Brno	
VYPRACOVAL	Lukáš Podlipný			
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	KARLOVARSKÝ	DATUM	06/2025	
K.Ú.:	Cheb, Háje u Chebu	FORMÁT	—	
NÁZEV OBJEKTU:	SO 102-00 MÍSTNÍ KOMUNIKACE MEZI ULICÍ DYLEŇSKÁ A BLANICKÁ		MĚŘÍTKO	—
			ÚČEL	DSP
			Č. ZAKÁZKY	S2421DSP
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 01

PŘEMOSTENÍ TRATI CHEB – SCHIRNDING, ČERVENÝ MOST

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

pro stavební objekt

**SO 102 Místní komunikace mezi ulicí
Dyleňská a Blanická**

**Dokumentace pro stavební povolení
DSP**

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2.	TECHNICKÝ POPIS	4
2.1.	VŠEOBECNĚ	4
2.2.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
2.3.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
2.4.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
2.5.	PŘÍČNÉ KLOPENÍ	4
2.6.	KONSTRUKCE VOZOVKY	5
2.7.	ZEMNÍ PRÁCE	5
2.8.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	5
3.	PRŮZKUMY A PODKLADY	6
4.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
5.	ODVODNĚNÍ	6
6.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
7.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Přemostění trati Cheb – Schirnding, Červený most
Objekt:	102 – Místní komunikace mezi ulicí Dyleňská a Blanická
Místo stavby, kraj:	Karlovarský kraj
Místo stavby, okres:	Cheb
Katastrální území:	Cheb (650919), Háje u Chebu (636576)
Druh stavby:	Nová trvalá stavba s plněním dopravní funkce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Budoucí správce objektu:	Město Cheb
Adresa sídla:	náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb
IČO:	00253979
Investor:	Město Cheb
Adresa sídla:	náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb
IČO:	00253979
Zpracovatel dokumentace:	Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Adresa sídla:	Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO:	18827527
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Libor Hrdina
Zodpovědný projektant SO:	Ing. Zbyněk Lazar

2. TECHNICKÝ POPIS

2.1. VŠEOBECNĚ

Předmětem stavby je propojení ulic Dyleňská a Blanická. V rámci tohoto projektu je řešeno propojení jak pro pěší a cyklisty, které bude výstavbou nového mostu zrušeno, tak doplnění místní komunikace mezi ulicemi Dyleňská a Blanická.

Předmětem stavebního objektu 102 je návrh místní komunikace mezi ulicemi Dyleňská a Blanická.

2.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Osa místní komunikace začíná na ulici Dyleňská v místě nově navržené stykové křižovatky, napojením pod úhlem 80°.

Trasa komunikace je vedena v přímé v délce 49,11 m, po které následuje pravostranný oblouk o poloměru $R = 30$ m. Na konci je komunikace navržena přímá délky 22,40 m, která se plynule napojuje na stávající komunikaci na ulici Blanická.

Celková délka úpravy navrhované komunikace: 125,45m

Směrové řešení je patrné z grafické přílohy 02 – *Situace*.

2.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Navržená niveleta místní komunikace stoupá ve sklonu 1,64 %. Následuje údolnicový oblouk o poloměru $R = 1000$ m. Niveleta dále stoupá ve sklonu 3,72 % a v km 0,11146 dochází k lomu sklonu stoupání na 3,61 %. Následně je niveleta napojena na stávající sklon ulice Blanická

Výškové řešení je patrné z grafické přílohy 03 – *Podélný profil*.

2.4. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Místní komunikace je navržena se šířkou jízdních pruhů 3,25 m. Ve směrovém oblouku budou oba jízdní pruhy rozšířeny o 0,55 m. Vodící proužky jsou široké 0,25m.

Celková šířka průjezdného profilu je 8,0m.

V rámci stavby dojde i k úpravě napojení ulice U Trati.

Šířkové uspořádání je patrné z grafických příloh 02 - *Situace*, 04 - *Vzorové příčné řezy* a 05 – *Příčné řezy*.

2.5. PŘÍČNÉ KLOPENÍ

Základný příčný sklon je jednostranný 2,5%. Sklon zemní pláně je 3%.

Klopení a příčné sklony jsou patrné z grafických příloh 04 - *Vzorové příčné řezy* a 05 – *Příčné řezy*.

2.6. KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky (dle TP 170 D1-A-3-IV-P11):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík s kationaktivní asfaltové emulze	PS-C	0,35kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík s kationaktivní asfaltové emulze	PS-C	0,35kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80mm
Infiltrační postřík s kationaktivní asfaltové emulze	PI-C	0,60kg/m ²
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD _A	150mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD _B	min. 150 mm
Celkem		min. 480 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2} = 60$ MPa.

Vozovka místní komunikace je ohraničena silničními obrubníky 150/250/1000 do betonového lože C20/25 nXF3 min. tl. 100 mm s opěrou.

Konstrukce vozovky je patrná z grafické přílohy 04 – *Vzorové příčné řezy*.

2.7. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce zahrnují zřízení aktivní zóny zeminy v souladu s požadavky normy ČSN 73 6133. Úprava zemní pláň bude provedena tak, aby bylo dosaženo modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 60$ MPa.

Za vnějším obrubníkem bude proveden drobný násyp ve sklonu 1:5, který zajistí plynulé napojení stavby na terén.

Zemní práce pod úrovní aktivní zóny nejsou součástí tohoto stavebního objektu.

2.8. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Územím stavby je vedena řada podzemních i nadzemních inženýrských sítí. Průběhy všech sítí byly zajištěny ve spolupráci s jejich správci.

V místě přesýpaného mostního objektu prochází nadzemní vedení VN, jehož ochranné pásmo je určené svislou rovinou procházející ve vzdálenosti 7,0m od osy vnějšího kabelu.

Navržená trasa není pod stávajícím vedením VN, ale prochází v ochranném pásmu VN (výšková rezerva mezi prověšeným kabelem VN a povrchem komunikace přesahuje minimálně 5,0m, nicméně při výstavbě komunikace pro pěší je nutné pracovat se zvýšenou opatrností v daném ochranném pásmu a využít mechanizace s omezenou manipulační výškou.

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Archivní geologické podklady z Geofondu ČGS, který vypacovala Geostar spol. s r.o. v 10/2019
- Základní korozní průzkum, který vypracovala JEKU s.r.o. v 09/2019
- Průzkum stávajících inž. sítí s ohledem na plánovanou výstavbu vypacoval Atelier Verde s.r.o. v 10/2019
- Dendrologický průzkum s ohledem na plánovanou výstavbu vypacoval Atelier Verde s.r.o. v 12/2019.

4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 001	Demolice stávající lávky
SO 101	Cesta pro pěší a cyklisty
SO 103	Úprava ulice U Trati
SO 201	Přesýpaný most přes trať č. 179 Schirnding – Cheb
SO 301	Přeložka inž. sítí CHEVAK Cheb, a.s.
SO 302	Přeložka drážní kanalizace
SO 303	Dešťová kanalizace
SO 401	Přeložka inž. sítí CHETES s.r.o.
SO 402	Přeložka inž. sítí CETIN, a.s.
SO 403	Přeložka inž. sítí ČEZ, a.s.
SO 661	Úprava trakčního vedení trati č. 179
SO 662	Přeložka kabelizace ČD - Telematika a.s.
SO 662	Přeložka kabelizace SŽ, s.o. OŘ ÚNL SEE
SO 663	Přeložka kabelizace SŽ, s.o. OŘ ÚNL SSZT
SO 664	Přeložka kabelizace SŽ, s.o. CTD Praha
SO 801	Úprava území po výstavbě

5. ODVODNĚNÍ

Místní komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem podél silničních obrubníků do nově navržených uličních vpustí a následně do dešťové kanalizace (SO 303). Kanalizace místní komunikace je následně odvedena ve směru podélného spádu do dešťové kanalizace navržené v rámci projektu rekonstrukce ulice. Součástí SO 102 je realizace nových uličních vpustí v celkovém počtu 3ks s litinovou čtvercovou mříží nosnosti D400. Uliční vpust' bude vybavena kalovým košem a odkalištěm. Přípojka uliční vpusti bude z PVC SN8 DN150 napojena na kanalizaci či šachtu SO 303 odbočkou. Provedení výkopu, zásypu, obsypu pro přípojku dle platných listů VL2 (list 11-05).

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na komunikacích je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou. Svislé dopravní značení bude provedeno v základních velikostech a odpovídající reflexi dané komunikace.

Dopravní značení je patrné z grafické přílohy 06 – *Výkres dopravního značení*.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Stavba musí probíhat v určených majetkových hranicích a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

V Brně, 06/2025

Vypracoval: Lukáš Podlipný